

<p>Loyiha haqida:</p> <p>Yol Aktivlarini Boshqarish Tizimi (YABT) loyihasi OTB tomonidan moliyalashtirilgan CAREC Koridori 2 Yo'llarni moliyalash dasturining bir qismidir (OTBning 2635-UZB sonli uzoq muddatli ssudasi). Mazkur loyiha Respublika Yo'l Fo'ndi boshqaruvida Yaponiyaning PADECO konsalting kompaniyasi tomonidan amalga oshirilgan.</p> <p>Loyihaning asosiy maqsadi yo'l hafsizligini ta'minlash va yo'l sektoriga investitsiyalarning kirib kelishini ta'minlashdir.</p> <p>Loyiha asosiy 5 komponentdan iboratdir:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Loyihalash standartlarini ko'rib chiqish. 2. YABT loyihasini rivojlantirish. 3. Shartnoma boshqaruvi jabhalarini nazorat qilish. 4. Davlat va hususiy hamkorlikni va kerakli shart sharoitlarni yaratish. 5. Sement Beton Qoplamani Loyihalah, Qurish va Saqlash bo'yicha texnik maslahatlar. <p>Tehnik vazifada loyiha haqina toliq ma'lumot berilgan. Konsalting kompaniyasining yondashuvi bashlang'ich hisobotda keltirilgan.</p> <p>Yakuniy hisobotda Konsalting kompaniyasining yuqori lavozimli hukumat hizmatchilari uchun moljallangan maslahatlari va hulosalari ko'rsatiladi. Bundan tashqari, konsultant yana bir qator loyiha bir qismi bo'lmish malaka oshirish treninglarini o'tkazdi. Trening hujjatlari Trening hisobotida keltirilgan.</p>	<p>Hujjatlar:</p> <p><u>Texnik vazifa</u></p> <p><u>Boshlang'ich</u></p> <p><u>hisobot</u></p> <p><u>Trening hisoboti</u></p> <p><u>Yakuniy hisobot</u></p>
--	---

<p>Loyiha standartlarining tahlili</p> <p>Ush bu tahlilda loyiha standartlarini bir qancha yo'l classlariga qo'llanilishi ko'rib chiqilgan va boshqa mamlakatlar misolida harajatlarni tejash strategiyasi taqdim qilingan.</p> <p>Yo'l qoplamalari turlarini tanlash, loyiha muddati va boshqa loyihaga aloqali masalalr boyicha qaror qabul qilishda Eksploatatsiya davri harajatlarini tahlili eng samarali usul hisoblanadi. Yo'l qoplamalarining qiymati va samaradorligini baholash metodologiyasi avval uning silliqiligi va tashqi ta'sirga chidamliligiga ve keyingi o'rinda Eksploatatsiya davri harajatlari hisoblangach boshqa loyiha bilan taqqoslashga asoslangan.</p> <p>Bir qator loyiha turlarini taqqoslash va ularning Eksploatatsiya davri harajatlarini hisoblash loyihachining zimmasidadir. Amaldagi Eksploatatsiya davri standartlari minimum darajada ko'rilishi zarur, ammo uzoqroq Eksploatatsiya davrini qabul qilish lozim, faqat bunda Eksploatatsiya davri harajatlarini tahliliga ko'ra bunday harajatlar mazkur minimum darjadagi standartdagidan ko'ra kamroq bolishi kerark..</p>	<p>Hujjatlar: Loyiha standartlarining tahlili</p>
--	---

YOL AKTIVLARINI BOSHQARISH TIZIMLARI

Konsultant O'zbekistondagi YATB asosini yaratadi. Ushbu usul xalqaro yo'llar tarmog'ida sinaldi.

YABT ning asosiy maqsadi mavjud yo'l tarmoqlarini foydalanuvchilar uchun yaroqli saqlagan holda va Eksploatatsiya davri harajatlarini kamaytirgan holda saqlab qolish va qaytadan o'rnatishdir. Bu sharoitlar xizmat darajasi deb ataladi. Strategic tarmoq tahlilida O'zbekiston Respublikasi iqtisodiyotiga yuqori darajada foyda keltiruvchi xizmat darajalari ko'rib chiqilgan. Bundan tashqari ushbu hujjat keyingi 10 yil ichida yo'l tarmoqlarini mazkur xizmat darajasida olib borsih va qaytadan o'rnatish harajatlari hisobotini ham o'z ichiga oladi. Kelishtirilgan narh navo o'rnatish prinsiplari hujjati Respublika yo'l fondi va O'zavtoyol korxonalarini uchun yo'l xizmati sektori harajatlari uchun daromad undirish usullarini ko'rib chiqadi.

YABTning institutsional tahlil Oz'bekistonda YABT ni yo'lga qo'yish usullarini targ'ibot qiladi. Unda Oz'bekistonda o'z tarmog'ini rivojlantirish muhimligi alohida ta'kidlangan. Ushbu hujjat tegishli institutsional va idoraviy chira va tadbirlarni nazarda tutadi.

YABT yo'l qoplamalari boshqaruv tizimi va ko'prik boshqaruv tizimlaridan iboratdir. U ma'lumotlar yig'ish va ma'lumotlar bazasini shakllantirish va ushbu ma'lumotlarning tahliliga juda bo'g'liq. Konsultant ushbu ma'lumotlar bazasini ajtivlar registri sifatida yaratadi. HDM IV yo'l qoplamalarini strategik va tarmoq baholash uchun muhimdir. Tarmoqning kalibratsiyasi HDM IV kalibratsiya hisobotida ko'rsatilgan.

Hujjatlar:

RAMS Institutsional tahlili
Ma'lumotlar bazasining
strukturasi va formati
PMS ma'lumotlar yig'ish
BMS qo'l ma'lumotlar yig'ish
Ishlovchi ma'lumotlar bazasi
ma'lumotnomasi
HDM IV Kalibratsiya hisoboti
Kelishtirilgan narh navo o'rnatish
prinsiplari
Strategik tarmoq boshqarmasi

<p>SHARTNOMA BOSHQARUVI</p> <p>Konsultant topshiriqlaridan bir sifatida joriy shartnoma boshqaruv jarayoni o'rganib chiqdi, FIDIC ning shartnoma shartlariga muvofiq sifat tekshiruvi tartiblarini o'rnatdi.</p> <p>FIDICni qo'llash shartnoma jarayonida narh navo nuqtai nazaridan ulkan imkoniyatlarni taqdim etadi. U shartnoma boshqaruvini harajatlarini kamaytiradi. Administrativ nazoratni kamaytirish va sifat boshqaruvi ma'suliyatni pudratchiga o'tkazish orqali Respublika Yo'l Fondi nazoratchilari zimmasidagi ish yukini yanada kamayishini ta'minlaydi. Pudratchining shartnoma bajaruvini davomiy nazorat qilish o'rniga, nazoratchilar sifat darajasini yuksaltirish sari ko'proq diqqat qaratish imkoniyatiga ega bo'ladilar, bu esa o'z o'rnida ish davomidagi hatoliklarga yo'l qo'ymaslikni ta'minlaydi.</p> <p>Bundan tashqari joriy ta'mir va saqalsh shartnomalarini natijaga asoslangan shartnomalarni qo'llash orqali mukammalsh imkoniyatlari ko'rib chiqildi. Loyiha davomida O'zavtoyol va O'zavtoyol shirkatlari orasida Natijaga asoslangan saqalsh va joriy ta'mir shartnomalar mavjud yo'l tarmoqlari sifatini kerakli darajada saqlash uchun va ijroni yahshilashda q'llash mumkin bo'lgan echim deb topildi.</p> <p>Ko'proq ma'lumot uchun Natijaga asoslangan saqalsh ishlari ni o'qing. Konsultant ush bu shartnomani o'z sohasida ekspertlar bilan muhokamalar jarayonida yaratdi.</p>	<p>Hujjatlar:</p> <p>Shartnoma boshqaruvi amaliyotlarini ko'rib chiqish</p> <p>FIDIC sifat tekshiruvi tartiblari</p> <p>Ijro ta'minoti</p> <p>PBM standart shartnoma</p>
--	--

<p>Shaxsiy Ijtimoiy Partnerliklar</p> <p>Shaxsiy Ijtimoiy Partnerliklar yaratilishi yo'l tarmoqlari uchun shartli jarayon emas va hatto nomaqbuldir. Yo'l Fondining moliyaviy zahiralari Respublika Yo'l Fondining shaxsiy sektorga nisbatan past narhdagi kapital taqdim etuvchi IFI uchun ma'qul partner bo'lishi uchun yetarli darajada.</p> <p>Shaxsiy sektorning yo'l sektordagi o'rni tobora kuchayib bormoqda, ammo lekin PPPda qatnashish uchun yanada rivojlantirilishi kerakdir. Ayniqsa shaxsiy capital bozori ko'rsatkischlari PPPbi qollash uchun yetarli emas. Shaxsiy capital bozor hali hanuz hech bir sanoat uchun uzoq muddatli moliyaviy yordm ko'rsatayotgani yo'q.</p> <p>Shuning uchun ham PPP faqatgina loyihaning amalgam oshirilishini ta'minlay oladigan chet el to'g'ridan tog'ri investitsiyalari orqali izga qo'yilishi mumkin. Buning ushchun ikkita standart hujjat ishlab chiqarilgan. Boshlang'ich OPRC shartnomasi orta va uzoq muddatli loyihalar uchun mo'ljallangan va capital remontlarni talab qilmaydi, bunda qayta qurilishlar va boshlangi'ch ishlar tamomlangan bo'ladi. Odatda bunday shartnomalar qiyinlik darajasiga qarab 6 yildan 9 yilgach cho'ziladi. <u>Oltin Kitobga asoslangan shartnoma loyihasi</u> davomiyroq loyihalar uchun moljallangan. U ikkita mijozni targ'ib qiladi. O'zavtoyoy'l – barcha ta'minlash va remont ishlari uchun va Respublika Yo'l Fondi – barcha capital ishlar uchun.</p> <p>Konsultant O'zavtoyoy'l va Avtoyoy'l korhonasi orasidagi ijro asosidagi ta'minot va davomiy remont shartnomasini tekshiruvchi tekshiruv loyiha strukturasi tayyorlashga yordam bergan. Bu hil shartnoma kelishuvlari PPPning ummishlatuv ammalashgan turidan foydaliroqligi aniqlangan.</p>	<p>Documents:</p> <p>PPP tekshiruv hisoboti</p> <p>Ijro asosidagi ta'minot</p> <p>PPP boshlang'ich qonun</p> <p>Tekshiruv loyiha strukturasi</p> <p>Bosjlang'ich OPRC shartnomasi</p> <p><u>Oltin Kitobga asoslangan shartnoma loyihasi</u></p> <p>Boshlang'ich PBM shartnomasi</p>
---	---

<p>Sement beton yo'laklar</p> <p>Asfalt beton yolaklar qurilganidan so'ng o'nlab yillar vaqt o'tishi bilan, mamlakatimiz endi sement beton yo'laklarni barpo etmoqda.</p> <p>Konsultant quyidagilar uchun texnik maslahatlarni ishlab chiqgan (a) sement beton yo'laklar so'rovi va rejasi (b) yo'l ta'minoti ishlari va ishlov instrumentlari. Bundan tashqari qollash usullari ham sifat taminotini yuqori darajada ushlab uchun berilgan.</p> <p>Texnik specifikაციyalar va qurilish remont ishlari hujjati bulturigi loyihalarda ishlatilgan texnologiyalar asosida maslahatlar beradi. Bundan tashqari O'zbekistanda qurilish sanoati va sement beton qurilish jabhalarini rivojlantirishda muhim rol oynaydi.</p> <p>Konsultant dizaynning tahlil usullarini rivojlantirish uchun bir qator asosiy va qo'llanma izlanish loyihalarni ko'rib chiqadi. U tajribaga asoslanagan dizaynni tafsila qilib uning keng ko'lamdagi sanoatlar uchun qo'llanilishini nazarda tutgan holda uning universalligini namoyish etadi. Bu haqida ko'proq ma'lumot olish uchun PCC Yo'lak dizayni Texnik specifikაციyalarini hujjatini yuklab oling.</p> <p>To read more, download Technical Specifications PCC Pavement Design.</p>	<p>Documents:</p> <p>Maintenance Survey and Planning</p> <p>Maintenance Works and Equipment</p> <p>Technical Specs PCC Pavement Design</p> <p>Specs Construction & Repair Works</p> <p>PCC Project Management Guidelines</p>
---	--

Hujjatlar:

Qoplamalarni loyihalash, Tahlil, Iqtisod qilish strategiyasi, va Qo'llanmalar

DHH baholash hisoboti

DHH haqidagi qonun loyihasi (Hisobot)

DHH shartnomasi loyihasi (Hisobot)

DHH pilot loyihasi (DHH)

Natijaga asoslangan saqlash shartnomalari

Shatnomalarni boshqarish tahlili

Sifat nazorati jabhalari

Cement beton qoplamaning saqlash yo'riqnomalari

Cement beton qoplamaning saqlash: Ko'rik va ta'mir talabligini aniqlash

Cement beton qoplama: saqlash ishlari va jihozlar

Yangilangan texnik talablar. Portlandcement beton qoplama yo'l loyihasi

Yangilangan texnik talablar Portlandcement beton qoplama yo'l Qurilish va saqlash ishlari

Portlandcement beton qoplama yo'l Loyihasini boshqarish yo'riqnomalari

Institusional tahlil YABT

Ma'lumotlar bazasi Kio'rinishi va formati

Ma'lumotlarni yig'ish boyicha qo'llanma

Ma'lumotlarni yig'ish boyicha qo'llanma – Qism 1 – Qoplama

Ma'lumotlarni yig'ish boyicha qo'llanma – Qism 2 – Ko'priklarni tekshirish

Ma'lumotlarni bazasini qo'llash boyicha qo'llanma

YABT (HDM IV) kalibratsiy xisoboti

Ma'qul narhlash prinsiplari tasnifi

Strategik tizim talablarini baholash & va Xizmat darajalari xisoboti

Boshlang'ich xisobot

Yakuniy xisobot

Trening xisoboti