

## Йўллар равон, манзиллар яқин

---



"Қамчик" ва "Резак" туннеллари ҳозирда Фарғона водийси аҳолисини пойтахт билан боғлаб турувчи энг муҳим ер ости йўли ҳисобланади. Мазкур туннелда автоуловларни тартибга солиш, мунтазам равишда тозалаш, шикастланган жойларини таъмирлаш, турфа кўнгилсизликларнинг олдини олишда хизмат қилаётган ишчи-хизматчиларнинг, ҳарбийларнинг хизмати каттадир.

Бугунги кунда уларда қор, тош ва тупроқ кўчкисидан химоя қилувчи маҳсус монолит темир–бетон йўллаклар ўрнатилди. Ҳарбий хизматчиларнинг яшаб турадиган биноси бетон девор билан тўсилди. Тоифаланган обьектлардаги видеокузатув жиҳозлари замонавий турларига алмаштирилди. Ҳудудлар маҳсус симлар билан ўралди, замонавий периметриал сигнализация мосламалари ўрнатилди.

"Қамчик" ва "Резак" туннелларининг йўл қопламасини реконструкция қилиш ва ер ости сизот сувларини қочириш обьектида иш олиб бориши жараёнида рўй берадиган муаммоларни вақтида олди олинмоқда. Муқаддам йўлларни таъмирлаш ишларида транспорт оқимлари ягона йўналиш орқали харакат қилиб, натижада обьектларда ишлар деярли тўхтаб қолганди. Бу эса харакат иштирокчиларининг жиддий нарозилигига сабаб бўлаётганди.

"Қамчик" 2-4 туннели ва "Резак" 6-8 туннелларида чала қолиб кетган ишлар қисқа муддатда якунланиб, транспорт қатнови йўлга кўйилди. Хуллас, йўлларимиз равон, манзилларимиз яқин бўлмоқда.

Автомобиль йўллари давлат қўмитаси

матбуот хизмати