

О'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2014 yil 17 noyabrdagi PQ-2264-sonli qarori bilan tasdiqlangan Investitsiya dasturiga muvofiq, 2015 yil 9 oylik yakunlariga ko'ra "O'zavtoyol" DAK bo'yicha investitsion loyihalarni amalga oshirishning kutilishi to'g'risida MA'LUMOT

Автомобиль йўллари қўмитаси

Очиқ маълумотлар

| № | Иловага қўйилган объектнинг номи | Амалга оширилган йўналишнинг маълумоти | Миллий шифари | 2015 йилда жомега бўлган ўтказилган автомобил раёонлари | 2015 йилда йўлнинг ўзгаришлари | 2015 йилда йўлнинг ўзгаришлари | 2015 йилда йўлнинг ўзгаришлари | | 2015 йилда йўлнинг ўзгаришлари |
|---|--|--|---------------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | 2015 йилда йўлнинг ўзгаришлари | 2015 йилда йўлнинг ўзгаришлари | |
| | "Ўзбекистон" ДАК Қўшма ширкати | | | 446 221,0 | 350 228,0 | 375 563,2 | 107,3 | 126,5 | |
| | Қўрилмоқчи объект | | | 66 177,3 | 59 846,3 | 65 491,0 | | 108,6 | |
| | Резидентлик | | | | | | | | |
| 1 | А-180 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2012-2016 | ЎЎК | 10 027,5 | 12 600,0 | 14 161,3 | | 112,4 | |
| 2 | А-180 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2016 | ЎЎК | 11 540,0 | 11 540,0 | 100,0 | | | |
| 3 | А-180 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2016 | ЎЎК | 7 008,4 | 6 700,0 | 6 873,6 | | 102,6 | |
| 4 | А-180 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2012-2016 | ЎЎК | 15 091,7 | 10 694,9 | 14 153,7 | | 132,3 | |
| 5 | А-180 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2015 | ЎЎК | 4 423,1 | 6 899,3 | 7 018,5 | | 100,8 | |
| 6 | А-180 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 4 367,5 | 3 800,0 | 3 801,1 | | 100,0 | |
| | Ўтказилган объект | | | 18 601,8 | 17 100,0 | 18 576,0 | | 107,3 | |
| 1 | А-173 "Тошкент-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2016 | ЎЎК | 9 804,5 | 8 405,0 | 8 166,0 | | 107,0 | |
| 2 | А-173 "Тошкент-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2016 | ЎЎК | 9 800,0 | 9 300,0 | 10 009,0 | | 107,4 | |
| | Ўтказилган объект | | | 72 100,2 | 63 956,7 | 66 334,0 | | 102,6 | |
| 1 | М-37 "Самарқанд-Амударё" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2012-2016 | ЎЎК | 29 482,0 | 19 228,3 | 19 559,3 | | 102,3 | |
| 2 | М-37 "Самарқанд-Амударё" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2015 | ЎЎК | 17 001,0 | 8 000,0 | 8 188,3 | | 102,4 | |
| 3 | М-37 "Самарқанд-Амударё" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2016 | ЎЎК | 13 671,0 | 13 566,6 | 14 462,2 | | 106,6 | |
| 4 | М-37 "Самарқанд-Амударё" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 17 953,5 | 13 164,4 | 13 164,4 | | 100,0 | |
| | Ўтказилган объект | | | 19 969,9 | 17 977,8 | 23 444,0 | | 134,2 | |
| 1 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2016 | ЎЎК | 19 969,9 | 17 977,8 | 23 444,0 | | 134,2 | |
| | Ўтказилган объект | | | 148 242,7 | 188 899,4 | 112 295,7 | | 103,3 | |
| 1 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2011-2016 | ЎЎК | 19 606,6 | 17 899,4 | 18 047,0 | | 100,9 | |
| 2 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2011-2016 | ЎЎК | 10 801,7 | 10 100,0 | 10 168,9 | | 100,7 | |
| 3 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2015 | ЎЎК | 1 999,2 | 1 119,0 | 1 416,0 | | 126,3 | |
| 4 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2016 | ЎЎК | 19 943,1 | 8 696,2 | 9 927,3 | | 102,7 | |
| 5 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 16 000,0 | 14 650,0 | 16 508,7 | | 112,7 | |
| 6 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 27 176,3 | 11 954,3 | 11 953,4 | | 100,0 | |
| 7 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 24 000,0 | 23 500,0 | 23 926,3 | | 102,7 | |
| 8 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 33 300,0 | 13 324,0 | 15 347,9 | | 100,2 | |
| 9 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2015-2016 | ЎЎК | 6 370,0 | 3 666,6 | 4 000,0 | | 109,3 | |
| | Ўтказилган объект | | | 8 806,9 | 3 064,2 | 3 194,4 | | 103,4 | |
| 1 | А-173 "Тошкент-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2012-2015 | ЎЎК | 4 761,7 | 600,0 | 604,4 | | 113,7 | |
| 2 | А-173 "Тошкент-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2012-2015 | ЎЎК | 4 043,2 | 2 466,2 | 2 437,0 | | 101,3 | |
| | Ўтказилган объект | | | 34 216,7 | 26 193,3 | 27 392,3 | | 108,2 | |
| 1 | М-37 "Самарқанд-Амударё" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2016 | ЎЎК | 12 210,7 | 15 000,0 | 15 000,0 | | 100,0 | |
| 2 | М-37 "Самарқанд-Амударё" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 22 000,0 | 10 192,3 | 12 392,3 | | 121,6 | |
| | Ўтказилган объект | | | 28 161,6 | 31 200,0 | 33 835,0 | | 108,4 | |
| 1 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2016 | ЎЎК | 10 910,3 | 9 700,0 | 11 000,0 | | 122,6 | |
| 2 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2015-2016 | ЎЎК | 2 450,0 | 2 000,0 | 2 500,0 | | 125,0 | |
| 3 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2013-2015 | ЎЎК | 15 801,2 | 19 500,0 | 19 535,0 | | 100,2 | |
| | Ўтказилган объект | | | 19 606,7 | 21 120,0 | 22 974,3 | | 108,9 | |
| 1 | А-173 "Тошкент-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2011-2016 | ЎЎК | 4 660,7 | 2 470,0 | 2 500,0 | | 101,2 | |
| 2 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2008-2015 | ЎЎК | 15 000,0 | 18 650,0 | 20 074,3 | | 107,4 | |
| | Ўтказилган объект | | | 33 977,3 | 12 723,3 | 13 980,3 | | 106,6 | |
| 1 | А-173 "Тошкент-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2010-2015 | ЎЎК | 12 189,7 | 1 721,1 | 1 825,9 | | 107,6 | |
| 2 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2015 | ЎЎК | 10 000,0 | 4 900,0 | 5 249,4 | | 107,1 | |
| 3 | М-19 "Ўзбекистон-Ўзбекистон" йўналиши бўйича йўлнинг реконструкцияси (1-кўча) | 2014-2016 | ЎЎК | 9 787,6 | 6 100,0 | 6 200,0 | | 101,6 | |

[Yuklab olish \(pdf, 364 kb\)](#)