

## A-380 "Ғузор-Бухоро-Нукус-Бейнеу" автомобиль йўлидаги бунёдкорлик ишлари

**A-380**

Мамлакатимизда халқаро талабларга тўла жавоб берадиган миллий автомагистраль барпо этиш, уни дунё йўлларига туташтириш, автотрассалар бўйида замонавий инфратузилмани ривожлантиришга алоҳида эътибор қаратилмоқда. Ўзбекистон Республикаси Президентининг

"2015-2019 йилларда мұхандислик-коммуникация ва йўл транспорт инфратузилмасини ривожлантириш ва модернизациялаш дастури тўғрисида"ги қарори бу борада мұхим дастуриламал бўлаётир. Унга кўра, Ўзбек миллий автомагистрали таркибиға кирадиган автомобиль йўлларини қуриш ва реконструкция қилиш ишлари изчил давом эттирилмоқда.

Жумладан, мамлакат автомобиль йўлининг улкан артерияларидан ҳисобланган A-380 "Ғузор-Бухоро-Нукус-Бейнеу" халқаро автомобиль йўлининг қурилиши йўлсозларимиз олдига қўйилган биринчи даражали вазифалардандир. Бу борада салмоқли ишлар амалга оширилмоқда. Хусусан, A-380 "Ғузор-Бухоро-Нукус-Бейнеу" автомобиль йўлида фақат ўтган йилҳисобида 118 км узунликдаги автомобиль йўлларини реконструкция қилиш ишлари бажарилди.

Унга қадар, A-380 йўлининг Хоразм вилояти ва Қорақалпогистон Республикаси ҳудудидан ўтган 440-581 км қисмини қайта қуриш ишлари бўйича халқаро тендер савдолари ўтказилиб, унда қатнашган Корея Республикасининг POSCO.СО ҳамда Германия Федератив Республикаси "PAPENBURG" компаниялари объектларнинг цементобетон қопламасини қуриш ишларига бош пудратчи этиб тайинланган ва йўлнинг 141 км қисми қуриб битказилган эди.

Объектнинг тупроқ қўттармаси ва асосларини қуриш ишларида маҳаллий пудратчилар – Ромитан ТИХПТФК, ТошкентКХСИТФК, Қорақалпогистон КХСИТФК қатнашди.



A-380 "Гузор-Бухоро-Нукус-Бейнеу" автомобиль йўлининг 812-832 ва 832-846 км қисмини (Қорақалпоғистон Республикасиҳудудида) қайта қуриш бўйича қурилиш монтаж ишлари Тошкент КХСИТФК ва Шимолий-Ғарбий ХДАЙСИТФК томонидан олиб борилган бўлиб, 34 км юқори сифатга эга йўл қуриб битказилди.



Қайта қурилгандан сўнг, юқоридаги обьектлардаги йўлнинг ҳолати II-техник тоифали йўлдан I-тоифага ўтказилиб, юк қўтариш қобилияти бир ўқга (осъ) 13 тн юк тушишига мўлжалланган даражага келтирилди.

Бир сўз билан айтганда, ушбу -ўзбек миллий автомагистралининг таркибий қисми саналмиш халқаро аҳамиятдаги А-380- "Ғузор-Бухоро-Нукус-Бейноу" автомобиль йўлиниң юқоридаги қўрсатилган бўлимларида қайта қурилган 175 км қисмига қўшимча равишда яна 118 км йўл жаҳон стандартларига мос сифатда қуриб битказилди. Эндиликда бу равон ва шу билан бирга мустаҳкам сифатга эга йўллар ҳали қўп йиллар давомида халқимизнинг узоғини яқин, оғирини енгил қилишда аскотибгина қолмай, мамлакатимиз иқтисодиётининг ўсишига ҳам хизмат қиласи.

"Ўзавтойўл" АК матбуот хизмати