

**O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2014 yil 17
noyabrdagi PQ-2264-sonli qarori bilan tasdiqlangan
Investitsiya dasturiga muvofiq, 2015 yil 9 oylik yakunlariga
ko'ra "O'zavtoyol" DAK bo'yicha investitsion loyihalarni
amalga oshirishning kutilishi to'g'risida MA'LUMOT**

The committee for roads

Public data

№	Инициативная деятельность владельца	Адрес (район/районный округ/муниципальный округ)	Масштаб объекта	2015 Валовый объем инвестиций в основной капитал (млн руб.)	2015 Валовый объем инвестиций в основной капитал (млн руб.)	2015 Валовый объем инвестиций в основной капитал (млн руб.)	Итого по муниципалитету	
							2015 Валовый объем инвестиций в основной капитал (млн руб.)	2015 Валовый объем инвестиций в основной капитал (млн руб.)
	"Умный" ДАК "Южная линия"			446 321,0	350 828,0	375 563,2	307,3	126,5
	Корректирующие мероприятия			66 177,3	59 846,3	65 491,0		189,4
1	А-180 "Город Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2012-2016	РФК	10 027,5	12 600,0	14 161,3		112,4
2	А-180 "Город Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2014-2016	РФК	23 141,0	7 511,9	7 902,7		105,2
3	А-180 "Город Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (3-й этап)	2013-2016	РФК	7 008,4	6 700,0	6 873,6		102,6
4	А-180 "Город Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (4-й этап)	2012-2016	РФК	10 001,7	10 694,9	14 153,7		132,3
5	А-180 "Город Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (5-й этап)	2013-2015	РФК	4 423,1	6 899,3	7 018,5		100,8
6	А-180 "Город Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (6-й этап)	2014-2015	РФК	4 367,5	3 800,0	3 801,1		100,0
	Железные дороги			18 601,8	17 303,0	18 575,0		107,3
1	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2013-2016	РФК	9 804,5	8 405,0	8 166,0		107,0
2	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2014-2016	РФК	9 800,0	9 300,0	10 009,0		107,4
	Бугоро-Буево			72 100,2	83 856,7	86 334,0		102,6
1	М-37 "Самара-Амалыя" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2013-2016	РФК	29 482,0	19 228,3	19 519,3		101,3
2	М-37 "Самара-Амалыя" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2013-2015	РФК	17 001,0	8 000,0	8 188,3		102,4
3	М-37 "Самара-Амалыя" автомобильное дорожное строительство (3-й этап)	2013-2016	РФК	13 671,0	13 566,6	14 462,2		106,6
4	М-37 "Самара-Амалыя" автомобильное дорожное строительство (4-й этап)	2014-2015	РФК	17 953,5	13 164,4	13 164,4		100,0
	Железные дороги			19 969,9	17 577,8	23 444,0		134,2
1	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2013-2016	РФК	19 969,9	17 577,8	23 444,0		134,2
	Коллекторы на выезде			148 242,7	188 899,4	112 295,7		103,3
1	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2013-2016	РФК	19 606,6	17 839,4	19 047,0		100,9
2	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (3-й этап)	2013-2016	РФК	10 801,7	10 100,0	10 168,9		100,7
3	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (4-й этап)	2013-2015	РФК	1 999,2	1 119,0	1 416,0		126,3
4	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (5-й этап)	2013-2016	РФК	19 943,1	8 696,2	8 927,3		102,7
5	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (6-й этап)	2014-2015	РФК	16 000,0	14 650,0	16 508,7		112,7
6	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (7-й этап)	2014-2015	РФК	27 176,3	11 954,3	11 953,4		100,0
7	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (8-й этап)	2014-2015	РФК	24 000,0	23 500,0	29 926,3		101,7
8	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (9-й этап)	2014-2015	РФК	33 300,0	13 324,0	15 347,9		100,2
9	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (10-й этап)	2015-2016	РФК	6 370,0	3 666,6	4 000,0		109,3
	Железные дороги			8 866,9	3 064,2	3 119,4		103,4
1	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2013-2015	РФК	4 761,7	600,0	604,4		113,7
2	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2013-2015	РФК	4 043,2	2 468,2	2 437,0		101,3
	Самара-Терень			34 216,7	35 119,3	37 392,3		106,3
1	М-37 "Самара-Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2014-2016	РФК	12 210,7	15 000,0	15 000,0		100,0
2	М-37 "Самара-Бугоро-Буево" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2014-2015	РФК	22 000,0	10 192,3	12 392,3		121,6
	Самара-Терень			28 161,6	31 200,0	33 835,0		108,4
1	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2013-2016	РФК	10 910,3	9 700,0	11 000,0		121,6
2	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2015-2016	РФК	2 450,0	2 000,0	2 500,0		125,0
3	М-19 "Ольга-Терень" автомобильное дорожное строительство (3-й этап)	2013-2015	РФК	15 801,2	19 500,0	19 515,0		100,2
	Самара-Терень			19 866,7	21 120,0	22 574,3		106,9
1	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2013-2016	РФК	4 660,7	2 470,0	2 500,0		101,2
2	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2008-2015	РФК	15 000,0	16 650,0	20 074,3		107,4
	Фурманов			33 977,3	12 723,3	13 302,3		104,6
1	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (1-й этап)	2010-2015	РФК	12 189,7	1 721,1	1 825,9		107,6
2	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (2-й этап)	2014-2015	РФК	10 000,0	4 900,0	5 249,4		107,1
3	А-173 "Самара-Тур" автомобильное дорожное строительство (3-й этап)	2014-2016	РФК	9 787,6	6 100,0	6 200,0		101,6

[Yuklab olish \(pdf, 364 kb\)](#)