

Новый мост через канал "Аму-Бухара"



Новый и современный мост через канал "Аму-Бухара" воздвигается в краткие сроки на 184 километре автомобильной дороги международного значения А-380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу".

Известно, что в июле месяца прошлого года была разрушена часть этого старого моста, построенного в 1961 году и об этом [сообщалось в СМИ](#).

Проектирование нового моста было начато в июле прошедшего года, а его строительство поручено Кашкадарьинскому специализированному ремонтно-эксплуатационному предприятию по содержанию мостового хозяйства. Необходимо отметить, что новый мост общей длиной 72,5 м имеет проезжую часть с двусторонним движением, ширина каждой проезжей части более 10 метров. Помимо того, по обеим сторонам строятся 2 пешеходных тротуара шириной почти 1,5 метров.



Проектировщики и строители придают огромное значение современному виду и всесторонней прочности моста и устанавливают 72 штуки бетонных свай на опорные берега, 104 штук металлических труб длиной 14 метров каждая на среднюю опорную часть.

"Кроме того, в целях привязки строящегося моста к существующей основной дороге также строятся новые асфальтобетонные дороги 247 м с Бухарской стороны и 178 м со стороны Карши. На строительных работах участвуют и трудятся круглосуточно около 40 рабочих-служащих, водителей и механизаторов"- говорит руководитель мостостроительной организации Камолиддин Махкамов.



Общая проектная стоимость нового моста составляет более 11 миллиардов 800 миллионов сум, и сдача в эксплуатацию данного моста предусматривается в канун праздника Навруз.

[Пресс-служба АК "Узавтойул"](#)