

Пресс-конференция, организованная комитетом



24 апреля 2017 г. в Национальном пресс-центре Узбекистана прошла пресс-конференция для представителей средств массовой информации на тему "Качественные автомобильные дороги служат - благосостоянию народа", организованная Государственным комитетом по автомобильным дорогам РУз.

Сеть автомобильных дорог Узбекистана составляет всего 184 тыс.км, из них 42695 км –автомобильные дороги общего пользования (в этом же составе 2755 км дороги, входящей в состав Узбекской национальной автомагистрали). Кроме того, имеются городские улицы (7126 км), улицы районных центров (12529 км), улицы сельских населенных пунктов (64839 км), автомобильные дороги внутрихозяйственного значения (32066 км) и инспекторские дороги разных предприятий и организаций (24745 км).



В принятом в октябре 2007 года Законе "Об автомобильных дорогах" главной деятельностью Государственного комитета по автомобильным дорогам в качестве специально уполномоченного органа определена разработка и осуществление государственных программ по развитию автомобильных дорог общего пользования,

определение перспективы развития и усовершенствования сети автомобильных дорог, а также ведение единой технической политики.

Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам создан Указом Президента Республики Узбекистан "О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством" от 14 февраля 2017 г. на базе Государственно-акционерной компании по строительству и эксплуатации автомобильных дорог (ГАК "Узавтойул").



Основными задачами и направлениями деятельности Государственного комитета – как специально уполномоченного органа государственного управления автомобильными дорогами определены - проведение единой технической, инвестиционной и внешнеэкономической политики по развитию и совершенствованию сети автомобильных дорог, разработка и реализация стратегии развития автомобильных дорог, формирование международных транзитных коридоров автомобильных дорог, организация подготовки, переподготовки и повышения квалификации соответствующих кадров и другие задачи.

Указом также было предусмотрено создание Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан. Согласно постановления Кабинета Министров Узбекистана от 31 марта 2017 г. уже создан новый уполномоченный государственный орган по контролю дорожного строительства,

который в своей деятельности подчиняется и подотчетен правительству.



Указом предусмотрено подчинение Республиканского дорожного фонда при Министерстве финансов Кабинету Министров Республики Узбекистан.

В целях дальнейшего совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры, создания комфортных условий для населения, особенно в сельской местности, путем приведения в надлежащее состояние дорожного покрытия региональных автомобильных дорог и повышения их эксплуатационных характеристик, а также перспективного развития экономики и территорий республики принято постановление Президента Республики Узбекистан "О мерах по реализации Программы развития региональных автомобильных дорог на 2017- 2018 годы".



Программой предусмотрены - капитальный и текущий ремонт 5454 километров межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов на 2017-2018 годы, в том числе в 2017 году - 2700 километров, 2018 году - 2754 километров; оснащение 330 единицами дорожной техники специализированных организаций по ремонту региональных дорог для выполнения работ по текущему ремонту межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов; поэтапное проведение инвентаризации существующих межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов республики и их паспортизация, по результатам которой будет создана электронная база данных.

Например, в Республике Каракалпакстан предусмотрено отремонтировать 295 километров, в Андижанской области – 324 километра, Бухарской – 439 километров, Джизакской – 222 километра, Кашкадарьинской – 679 километров, Навоийской – 216 километров, Наманганской – 309 километров, Самаркандской – 479 километров, Сурхандарьинской – 535 километров, Сырдарьинской – 267 километров, Ташкентской – 516 километров, Ферганской – 520 километров, в Хорезмской области – 321 километр и в городе Ташкенте – 332 километра дорог и улиц.



На сегодняшний день бесперебойно продолжают ремонтные работы на улицах и дорогах регионов, согласно утвержденных адресных программ совместно с местными хокимиятами. По состоянию на сегодняшний день отремонтированы: в Республике Каракалпакстан – 103,6 километров, в Андижанской области – 128,3 км, Бухарской – 94,3 км, Джизакской – 77,3 км, Кашкадарьинской – 81,4 км, Навоийской – 77,4 км, Наманганской – 70,6 км, Самаркандской – 99,5 км, Сурхандарьинской – 85,8 км, Сырдарьинской – 87,7 км, Ташкентской – 97,6 км, Ферганской – 152,6 км, в Хорезмской области – 73,6 км и в городе Ташкенте – 25,9 км, всего по Республике – 1255,6 км внутрихозяйственные дороги и улицы.

Помимо вышеперечисленных, в настоящий день предприятиями, входящих в состав комитета - продолжают строительные и ремонтные работы на автомобильных дорогах общего пользования международного, государственного и местного значения.



В том числе, по итогам 1 квартала текущего года предприятиями комитета - по Инвестиционным программам за 2017 г. выполнены дорожные работы на общую сумму 59,7 млрд. сумов, велись капитальные ремонтные работы на сумму 9,4 млрд. сумов, по направлению текущего ремонта и эксплуатации освоены 195,3 млрд. сумов. Улучшены состояния на 710 километрах автомобильных дорог общего пользования.

В ходе пресс-конференции руководители комитета отвечали на множество вопросам журналистов.

[Пресс-служба государственного комитета](#)

[по автомобильным дорогам](#)