

8 ноября 2017 г. в Национальном пресс-центре Узбекистана состоится пресс-конференция для представителей средств массовой информации на тему "Автомобильные дороги: реформы во благо интересов человека", организованная Государственным комитетом по автомобильным дорогам РУз.



ПРЕСС-РЕЛИЗ

За годы независимости в республике проведена масштабная работа по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, совершенствована современная, разветвленная сеть автомобильных дорог, обеспечивающая ее интеграцию в мировую транспортную систему, привлекательность и конкурентоспособность транзитных, а также эффективность международных и внутренних автомобильных перевозок.

Проведенные реформы в 2017 г. послужили мощным "скачком" в этой сфере. Надо подчеркнуть, что одним из приоритетных направлений развития социальной сферы, утвержденной Стратегией действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах, являлось реализация целевых программ по развитию и модернизации дорожно-транспортной, инженерно-коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающих улучшение условий жизни населения путем дальнейшего строительства и реконструкции дорожной инфраструктуры, прежде всего развитие региональных автомобильных дорог.

Коренным образом изменены подходы к качеству строительства и ремонта автомобильных дорог. Для этой цели выработан комплексный подход решения вопросов финансирования, проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, с учетом интересов пользователей автомобильных дорог в условиях современных транспортных потоков.

Географическое положение нашей страны позволяет осуществить транзитные перевозки грузов и пассажиров кратчайшим путем, практически во всех направлениях, включая к морским портам. В 2017 году проведена целенаправленная работа по развитию современных автомобильных дорог, комплексной реконструкции и ремонту важнейших транзитных транспортных артерий.

В частности, до конца года будет реконструировано 260 км автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали, отвечающих международным требованиям и стандартам. Произведен капитальный ремонт 155,2 км автомобильных дорог

общего пользования, обеспечена ровность на более 2 350 км автомобильных дорог общего пользования путем осуществления текущего ремонта дорожных покрытий.

В уходящем году введены в эксплуатацию 135 км автомобильной дороги А380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу", 30 км автомобильной дороги М39 "Алма-ата-Бишкек-Ташкент-Термез", 15 км автомобильной дороги М37 "Самарканд-Бухара-Туркменбаши". Сданы в эксплуатацию новые мосты над каналом "Аму-Бухара" - на автомобильной дороге А380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу" и над рекой "Зерафшан" – на автомобильной дороге М39 "Алма-ата-Бишкек-Ташкент-Термез".

Особенно надо отметить что, проведена огромная работа по улучшению состояния региональных автомобильных дорог, прежде всего в сельской местности, повышению их эксплуатационных характеристик с опережающим развитием транспортной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры в тесной увязке с реализуемыми программами перспективного развития отраслей экономики и территорий страны. По состоянию на 1 ноября 2017 г. отремонтировано около 3 000,0 км региональных автомобильных дорог или на 1 447,0 км больше чем в 2016 году.

В целях дальнейшего укрепления материально-технической базы дорожных предприятий в текущем году приобретено более 215 ед. современной дорожно-строительной техники и 7 ед. асфальтобетонных заводов.

Также особое внимание уделяется и повышению уровня архитектурно-художественного конструирования автомобильных дорог. Для этих целей, в период 2018-2020 годы вдоль автомобильных дорог планируется посадить свыше 1,6 млн. деревьев и кустарников, а на городских улицах - 782 тыс. (из них 103 тыс. - в столице).

Наряду с этим начата работа по установке новых современных дорожных знаков, информационных указателей и других технических средств регулирования дорожного движения с высокоинтенсивным (свето-возвращающим) покрытием, что приведет к дальнейшему обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.

Еще одним важным моментом в дорожной отрасли стало функционирование Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ, которое существенно повысит качество ремонта автомобильных дорог и сократит сроки его осуществления.

Для справки: Сеть автомобильных дорог Узбекистана составляет всего 184 тыс.км, из них 42695 км – автомобильные дороги общего пользования. Кроме того, имеются городские улицы (7126 км), улицы районных центров (12529 км), улицы сельских населенных пунктов (64839 км), автомобильные дороги внутрихозяйственного значения (32066 км) и инспекторские дороги разных предприятий и организаций (24745 км).

Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам создан Указом Президента Республики Узбекистан "О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством" от 14 февраля 2017 г. на базе Государственно-акционерной компании по строительству и эксплуатации автомобильных дорог (ГАК "Узавтойул").

Основными задачами и направлениями деятельности комитета – как специально уполномоченного органа государственного управления автомобильными дорогами определены: проведение единой технической, инвестиционной и внешнеэкономической политики по развитию и совершенствованию сети автомобильных дорог; разработка и реализация стратегии развития автомобильных дорог; формирование международных транзитных коридоров автомобильных дорог; организация подготовки, переподготовки и повышения квалификации соответствующих кадров и другие задачи.

[Пресс-служба Государственного комитета](#)

[по автомобильным дорогам](#)

[Тел.: 237-28-46](tel:237-28-46); [e-mail: info@uzavtoyul.uz](mailto:info@uzavtoyul.uz)