

## Приобретены более 100 единиц новой дорожной техники

---



В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 14 февраля 2017 года "О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством" и постановлением Президента "Об организации деятельности Государственного комитета Республики Узбекистан и Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан" определены основные направления создания и укрепления материально-технической базы структурных подразделений комитета.

Действительно, нарастающая потребность в строительно-ремонтных работах на автомобильных дорогах требовала создания новых и наращивание действующих мощностей, укрепления материально-технической базы организаций и предприятий, входящих в единый технологический комплекс дорожного строительства, соразмерно объемам прогнозируемых работ. Учитывая данные требования, за 2017-2018 гг. решено приобрести 223 единицы дорожно-ремонтной и дорожно-строительной техники.



Для проведения единой технической политики, дорожно-ремонтную и строительную технику предполагалось приобрести на основе прямого договора с Китайской компанией "Xuzhou Construction Machinery Group Co Ltd.", являющейся соучредителем СП ООО "UzXCMG", что позволит наладить широкую сеть ремонтных баз по республике и избежать излишних затрат на техническое обслуживание.



На сегодняшний день было приобретено более чем 100 единиц современной дорожно-строительной и ремонтной техники. В числе приобретенных оборудований можно перечислить:



- комбинированные катки;
- двухвальцовые катки разного типа;
- дорожные фрезы с разными объемами и марками;
- автогрейдеры;
- асфальтоукладчики разного вида;
- асфальтобетонные заводы;
- колесные экскаваторы с гидромолотами;
- гусеничные экскаваторы.





В настоящее время вся техника привезена УП "Автоултаъминот" при Государственном комитете автомобильных дорог и распределяется новым созданным дорожно-строительным предприятиям. В течении I полугодия ожидается привоз еще более ста новых техник.

Пресс-служба Государственного комитета

по автомобильным дорогам