

## Из деятельности одного предприятия

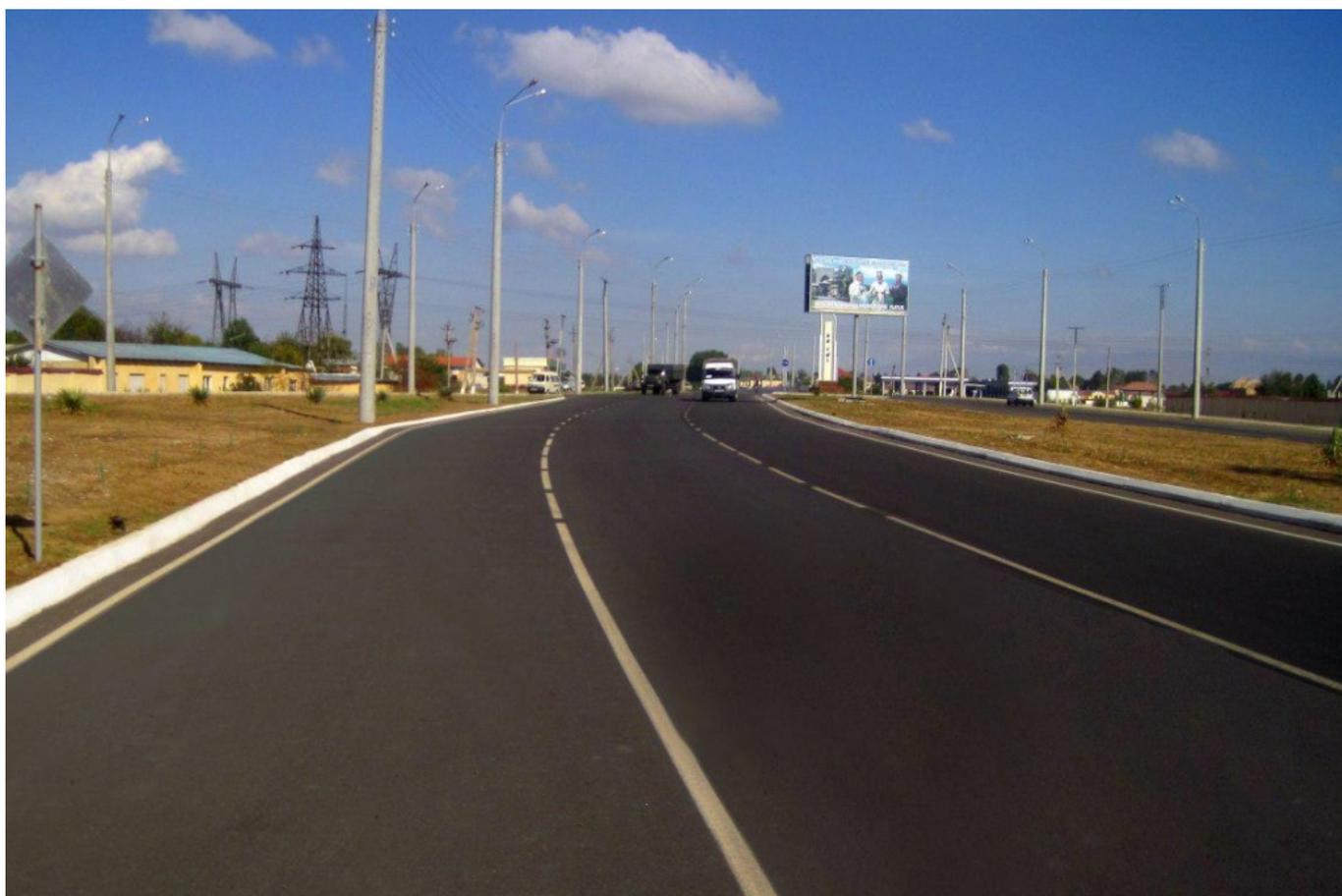
---



Ташкентское мостовое эксплуатационное унитарное предприятие – является одним из подведомственных организаций Государственного комитета по автомобильным дорогам, которое выполняет строительно-монтажные работы по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и городских улиц страны.

Ниже перечисляем наиболее значимые объекты для дорожного хозяйства, сданные предприятием:

Строительство участков новой Ташкентской обводной дороги (объезд массива Сергели по новому направлению) - протяженностью 22 км, 4-х полосная. Строительство данного объекта разгрузило транспортные потоки г.Ташкента и обеспечило беспрепятственный проезд в направлении г.Ахангаран и далее в Ферганскую долину.



Реконструкция автодорог по направлению "Карши-Шахрисабз-Китаб" 4Р79 на участке 0-4 км. Работы выполнены с применением новейших технологий, для блага и удобства населения предусмотрены местные проезды, тротуары из цветной брусчатки, прогулочные

дорожки с зелеными насаждениями деревьев и кустарников, зелеными газонами и цветами, освещение по оси и вдоль местного проезда.



Реконструкция 1173-1184 км части автодороги М-39 км. Особенностью строительства данного объекта является устройство цементобетонного покрытия высокого качества современными бетоноукладочными машинами.



Капитальный ремонт автомобильной дороги М-39 на участке 117-122 км, с протяженностью 5км. Участок дороги расположен на въезде в город Гулистан. Проведены работы по уширению проезжей части, вдоль проезжей части впервые предусмотрены велосипедные дорожки, тротуары со скамейками для отдыха, зеленые зоны, светильники торшерного типа.



Строительство новой 4-х полосной автодороги протяженностью 1,2 км в селе "Байткурган" Кибрайского района Ташкентской области.



На сегодняшний день во исполнение Постановления Президента Республики Узбекистан Ташкентским МЭУП ведутся строительно-монтажные работы на строительстве аэродрома "Ташкент-Восточный".

В целях повышения качества производительности труда и развития материально-технической базы предприятия в 2017-2018 годах был обновлен парк механизмов посредством лизинга.



Общая численность работников предприятия составляет 394 человек- инженерно-технические работники, водители, механизаторы и рабочие разных специальностей. С целью усовершенствования опыта и навыка, повышения профессионального мастерства ведутся работы над повышением квалификации.

Пресс-служба Государственного комитета

по автомобильным дорогам