

Современные цементобетонные дороги на высокогорных участках перевала "Камчик"



В настоящее время со стороны Комитета по автомобильным дорогам ведется комплексная работа по реализации Правительственных программ по реконструкции и развитию международных транспортных коридоров Узбекистана.

В частности, Кабинетом Министров Республики Узбекистан 21 ноября 2019 года принято решение, предусматривающее реконструкцию экспериментального участка 173-176 км автодороги А-373 "Ташкент-Ош" за счет экономии средств, достигнутых в рамках реализации проекта "Реконструкция автомобильной дороги

А-373 "Ташкент-Ош" на участке 116-190 км, проходящем через перевал "Камчик" с участием Азиатского банка развития".

Это позволит завершить реконструкцию высокогорного перевального участка дороги А-373 "Ташкент-Ош", с приведением к единым техническим параметрам, отвечающим международным стандартам.

В этих целях, со стороны проектного института ООО "Йул-лойиха бюроси" разработано проектно-сметная документация для устройства современного цементобетонного покрытия, с доведением параметров автодороги до шести полосного движения (по 3 полосы в каждом направлении),

с расчетной осевой нагрузкой 13 тонн и пропускной способностью более 40 тыс. автомобилей в сутки.

В настоящее время, подрядной компанией "Evrascop" начаты широкомасштабные работы на указанном участке и для обеспечения высокого качества цементобетонного покрытия привлечена высокопроизводительная техника, а также квалифицированные международные специалисты из Германии и Кореи.

В рамках реализации проекта, подрядная компания "Evrascop" планирует демонтировать старое экспериментальное покрытие и положить новое современное цементобетонное покрытие с применением инновационных технологий и местных материалов, позволяющее высокое качество работ и экономию средств.

В целях обеспечения качества выполняемых работ технический надзор строительства в рамках проекта осуществляется компанией "Sambo Engineering Co., Ltd" (Республика Корея).

По завершению реконструкции и ввода в эксплуатацию 3 км дополнительного участка автомобильной дороги А-373 "Ташкент-Ош", в целом на 100 км перевальном участке Камчик планируется внедрение интеллектуальной транспортной системы (ITS), которая позволит в режиме реального времени управлять транспортными потоками и вести мониторинг транспортных средств, метеоусловий и безопасности дорожного движения.

Пресс служба

Комитета по автомобильным дорогам