

Созидательные работы на автомобильной дороге А-380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу"



А-380

В нашей стране особое внимание уделяется созданию национальной автомагистрали полностью отвечающей международным требованиям, соединению её к мировым дорогам, развитию современной инфраструктуры вдоль автотрасс. Указ Президента Республики Узбекистан "О Программе развития и модернизации инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры на 2015-2019годы" является в этом отношении важным руководством. Согласно данному Указу, проводимые работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали, последовательно продолжаются.

В частности, строительство международной автомобильной дороги, считающейся одной из огромных артерий автомобильных дорог страны А-380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу" является одним из первостепенных задач, поставленный перед нашими строителями дорог. В этом отношении выполняются массивные работы. В частности, всего лишь за прошедший год на автомобильной дороге А-380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу" были проведены ремонтные работы автомобильных дорог длиной в 118 км.

До этого были проведены международные тендерные торговли по перестройке части дороги А-380 в отрезке 440-581 км. (пролегающая через Хорезмскую область и Республику Каракалпакстан) принимавшие в ней участие компании Республики Кореи POSCO.CO и Федеративной Республики Германии "PAPENBURG" были назначены главными подрядчиками строительных работ по цементобетонному покрову объектов и часть дороги в 141км. была завершена.

В прокладывании земляной насыпи и основ объекта принимали участие местные подрядчики – Рамитан ТЙХПТФК, Ташкент КХСИТФК, Каракалпакстан КХСИТФК.



Строительно-монтажные работы по перестройке частей автомобильной дороги А-380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу" в отрезке 812-832 и 832-846 км. (на территории Республики Каракалпакстан) проводились подрядчиками Ташкент КХСИТФК и Северо-Западный ХДААЙСИТФК и 34 км. высококачественной дороги были достроены.



После проведенных работ состояние дорог на вышеназванных объектах со II-технической группы была переведена на I-группу, а способность грузоподъема была приведена к степени предназначения 13 т. на одну ось.

Одним словом, в качестве дополнения к перестроенным 175 км. в вышеперечисленных частях данной автомобильной дороги международной значимости А-380"Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу", считающаяся составной частью узбекской национальной автомагистрали, было достроено ещё 118 км. дороги в соответствии с мировыми стандартами. Теперь эти ровные и качественные дороги на протяжении долгих лет будут служить для блага нашего народа, сокращая расстояния, а так же они благоприятно повлияют на рост экономики нашей страны.

Пресс-служба АК"Узавтойул"