

Ташкентский метрополитен вошел в структуру "Узбекистон темир йуллари"



Начальником ташкентского метрополитена будет заместитель председателя "Узбекистон темир йуллари". Ташкентский метрополитен вошел в организационную структуру акционерного общества "Узбекистон темир йуллари" в соответствии с постановлением Кабинета Министров Узбекистана, изданным 28 октября.

В обновленной структуре исполнительного аппарата "Узбекистон темир йуллари" начальником метрополитена значится заместитель председателя правления АО. Ранее Ташкентский метрополитен входил в структуру компании "Тошшахартрансхизмат", управляющей столичным пассажирским транспортом.

Изменения произведены вместе с началом строительства силами "Узбекистон темир йуллари" новой надземной линии метрополитена, ведущей от станции "Алмазар" Чиланзарской линии в Сергелийский район, а также работ по завершению строительства Юнусабадской ветки.

Линия в Сергели протяженностью 7,1 км будет иметь шесть станций (проект рассчитан на четыре года), в то время как Юнусабадская линия продлится на 2,7 км от конечной "Шахристан" до станции "Туркистон" с одной станцией между ними (сроки завершения проекта пока не называются).

Ташкентское метро, первое в Центральной Азии, было запущено в 1977 году. Его протяженность составляла 12,2 км, а количество станций — девять (участок нынешней Чиланзарской ветки). В сентябре 2001 года была открыта третья линия — Юнусабадская с шестью станциями общей протяженностью 7,6 км. Общая протяженность трех линий метрополитена (помимо названных двух, действует еще Узбекистанская линия), имеющего 29 станций, составляет 36,2 км.

["Газета.uz"](http://Газета.uz)