

Деятельность навоийских дорожников



По величине площади в Узбекистане Навоийская область занимает второе место после Республики Каракалпакстан. И магистральные дороги также имеют протяженность соответственно занимаемой территории.

На территории области протяженность автомобильных дорог общего пользования составляют 3917 км, из них 302 км – международного, 2490 – государственного и 1125 км – местного значения.

Уходящем 2016 году предприятиями входящих в состав "Навоийавтойул" осуществлен текущий ремонт 59 км дорог международного и 31 км местного значения.

Построенная и введенная в эксплуатацию предприятием за 2013-2016 гг. более 5 километровая транспортная развязка, на пересечение 261-м километре автомобильной дороги М-37 "Самарканд-Бухара-Туркменбаши" и Бухарской кольцевой дороги - не только стала украшением старого города Бухары, но и обеспечивает безопасное и бесперебойное движение транспортных средств на дорогах международного значения вдоль города.

На городских улицах так же продолжается ремонтно-строительные работы. Например, осеществена полная реконструкция 3,4 км проспекта Галаба, 5-7 км дороги 4Н367 через массив Гулистон-3.

По информации директора предприятия "Навоийавтойул" М.Сувонова в 2016 году заменены на новые около 3 тысяч устаревших дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования, установлена 2600 направляющих столбиков вдоль дорог и 153 пм ограждений, построены 11 автоостановок современного типа, 3 автобусных площадки и капитально отремонтированы 5 автоостановок.

Для развития дорожной инфраструктуры важную роль играют укрепление материально-технической базы дорожных предприятий, модернизация производственных баз, внедрение современной техники и технологии. В Навоийской области тоже осуществляется ряд проектов.



Большим достижением для дорожников стала введенная в эксплуатацию асфальтобетонного завода "AMS-120" иранского производства, мощностью 120 тонн/час асфальтобетонной продукции. Завод бесперебойно осуществлял поставку качественной дорожной продукции на объект 116-126 км части автомобильной дороги "Самарканд-Бухара-Туркменбаши", которая была занова построена на основании инвестиционной программы 2016 года.

С введением в эксплуатацию завода удалось достичь значительного сокращения расхода электроэнергии и природного газа и самое важное, обеспечения безопасности на территории завода.

Одним словом, навоийские дорожники как и другие строители республики заканчивают 2016 год значительными достижениями.

Пресс-служба АК "Узавтойул"