

Проведена пресс-конференция



8 ноября 2017 г. в Национальном пресс-центре Узбекистана прошла пресс-конференция для представителей средств массовой информации на тему "Автомобильные дороги: реформы во благо интересов человека", организованная Государственным комитетом по автомобильным дорогам Республики Узбекистан.

За годы независимости в республике проведена масштабная работа по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, совершенствована современная, разветвленная сеть автомобильных дорог, обеспечивающая ее интеграцию в мировую транспортную систему, привлекательность и конкурентоспособность транзитных, а также эффективность международных и внутренних автомобильных перевозок.

Проведенные реформы в 2017 г. послужили мощным "скачком" в этой сфере. Надо подчеркнуть, что одним из приоритетных направлений развития социальной сферы, утвержденной Стратегией действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах, являлось реализация целевых программ по развитию и модернизации дорожно-транспортной, инженерно-коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающих улучшение условий жизни населения путем дальнейшего строительства и реконструкции дорожной инфраструктуры, прежде всего развитие региональных автомобильных дорог.



Коренным образом изменены подходы к качеству строительства и ремонта автомобильных дорог. Для этой цели выработан комплексный подход решения вопросов финансирования, проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, с учетом интересов пользователей автомобильных дорог в условиях современных транспортных потоков.

Географическое положение нашей страны позволяет осуществить транзитные перевозки грузов и пассажиров кратчайшим путем, практически во всех направлениях, включая к морским портам. В 2017 году проведена целенаправленная работа по развитию современных автомобильных дорог, комплексной реконструкции и ремонту важнейших транзитных транспортных артерий.

В частности, до конца года будет реконструировано 260 км автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали, отвечающих международным требованиям и стандартам. Произведен капитальный ремонт 155,2 км автомобильных дорог общего пользования, обеспечена ровность на более 2 350 км автомобильных дорог общего пользования путем осуществления текущего ремонта дорожных покрытий.



В уходящем году введены в эксплуатацию 135 км автомобильной дороги А380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу", 30 км автомобильной дороги М39 "Алма-ата-Бишкек-Ташкент-Термез", 15 км автомобильной дороги М37 "Самарканд-Бухара-Туркменбаши". Сданы в эксплуатацию новые мосты над каналом "Аму-Бухара" - на автомобильной дороге А380 "Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу" и над рекой "Зерафшан" – на автомобильной дороге М39 "Алма-ата-Бишкек-Ташкент-Термез".

Особенно надо отметить что, проведена огромная работа по улучшению состояния региональных автомобильных дорог, прежде всего в сельской местности, повышению их эксплуатационных характеристик с опережающим развитием транспортной и инженерно-коммуникационной инфраструктуры в тесной увязке с реализуемыми программами перспективного развития отраслей экономики и территорий страны. По состоянию на 1 ноября 2017 г. отремонтировано около 3 000,0 км региональных автомобильных дорог или на 1 447,0 км больше чем в 2016 году.

В целях дальнейшего укрепления материально-технической базы дорожных предприятий в текущем году приобретено более 215 ед. современной дорожно-строительной техники и 7 ед. асфальтобетонных заводов.



Также особое внимание уделяется и повышению уровня архитектурно-художественного конструирования автомобильных дорог. Для этих целей, в период 2018-2020 годы вдоль автомобильных дорог планируется посадить свыше 1,6 млн. деревьев и кустарников, а на городских улицах - 782 тыс. (из них 103 тыс. - в столице).

Наряду с этим начата работа по установке новых современных дорожных знаков, информационных указателей и других технических средств регулирования дорожного движения с высокоинтенсивным (свето-возвращающим) покрытием, что приведет к дальнейшему обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.

Еще одним важным моментом в дорожной отрасли стало функционирование Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ, которое существенно повысит качество ремонта автомобильных дорог и сократит сроки его осуществления.



В ходе пресс-конференции руководители комитета отвечали на вопросы представителей СМИ.

Пресс-служба Государственного комитета

по автомобильным дорогам