

Перспективы транспортных коридоров – в Международном пресс-клубе



Как известно, 20-21 сентября нынешнего года в Ташкенте пройдет международная конференция на тему "Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности". Данной международной конференции посвящалась состоявшаяся 17 сентября очередная конференция Международного пресс-клуба. В сессии участвовали председатель Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам Абдурахмон Абдувалиев.

Как отмечалось на мероприятии, транспортно-транзитный потенциал Центральной Азии, в частности, нашей страны, определяется геостратегическим положением региона, служащего мостом между Востоком и Западом, Севером и Югом. Данный подход предусматривает образование единого интегрированного транспортного хаба, который будет служить ключевым транзитным соединением между мировыми рынками стран региона.

Усовершенствование транспортной инфраструктуры является важным фактором опережающего развития экономических секторов. В этой связи в стране была принята Программа развития и модернизации инженерно-коммуникационной и дорожно-транспортной инфраструктуры на 2015-2019 годы.

Данная программа даст возможность развития новой дорожно-транспортной инфраструктуры, позволяющей привлечь дополнительные грузопотоки, формирования эффективных методов создания благоприятных условий для развития транспортно-логистического потенциала региона.

На заседании сессии речь шла о возможностях участия в международных грузоперевозках с выходом Узбекистана к портам Азиатско-Тихоокеанского региона и Китая, Евросоюза, России, Кавказа и Индийского океана. Дана информация о проекте создания нового транспортного коридора Узбекистан-Туркменистан-Иран-Оман.

Сеть автомобильных дорог Узбекистана составляет всего около 184 тыс.км, из них 42676 км – автомобильные дороги общего пользования, 116560 км - городские улицы, улицы районных центров, улицы сельских населенных пунктов и автомобильные дороги внутривозвращенного значения, и 24750 км - инспекторские дороги разных предприятий и организаций.

Указом Президента Республики Узбекистан "О мерах по дальнейшему совершенствованию

системы управления дорожным хозяйством" от 14 февраля 2017 г. основными задачами и направлениями деятельности Государственного комитета – как специально уполномоченного органа государственного управления автомобильными дорогами определены - проведение единой технической, инвестиционной и внешнеэкономической политики по развитию и совершенствованию сети автомобильных дорог, разработка и реализация стратегии развития автомобильных дорог и другие задачи.

Последние годы доля грузооборота, обслуживаемого автотранспортом в мире, увеличилась с 50,8 % до 70,6 %. Эффективное использование транспортно-транзитного потенциала – источник огромных доходов.

Узбекистан является участницей 11 международных конвенций, соглашений, подписаны с 29 странами договоры в области автомобильного транспорта. Утвержден 52 автомобильных дорог, предназначенных для транзитного передвижения иностранных автоперевозчиков по территории Республики Узбекистан.



Журналисты получили ответы от уполномоченных лиц на вопросы касательно безопасности транзитных коридоров, связывающих Центральную Азию с Югом, порядка применения единых тарифов к транзитным грузоперевозкам через территорию соседних стран на авиалиниях, автомобильных и железных дорогах, практического значения предстоящей международной конференции в скорейшем превращении центральноазиатских государств в международный транспортный хаб.

Пресс-служба Государственного комитета
по автомобильным дорогам