

**O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2014 yil 17  
noyabrdagi PQ-2264-sonli qarori bilan tasdiqlangan  
Investitsiya dasturiga muvofiq, 2015 yil 9 oylik yakunlariga  
ko'ra "O'zavtoyol" DAK bo'yicha investitsion loyihalarni  
amalga oshirishning kutilishi to'g'risida MA'LUMOT**

---

# Avtomobil yo'llari qo'mitasi

## Ochiq ma'lumotlar

№	Исполнительная деятельность	Адрес (районный центр или город)	Масштаб	2015 Вал. жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи	2015 Вал. раблар жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи	2015 Вал. раблар жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи	2015 Вал. раблар жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи	
							9 ойлик раблар жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи	9 ойлик раблар жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи
							ИТЖ	
							2015 Вал. раблар жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи	2014 Вал. раблар жом ваб. утказилга квалит. раблар кимчи
	"Yuliyot" JSC Kibcho, kish			446 221,0	350 228,0	375 563,2	387,3	126,5
<b>Жумлави</b>								
	Республика			66137,3	59 846,3	65 491,0	189,4	
1	А-180 "Тур-Бутор-Бутор-Бутор" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2012-2016	РК	10 027,5	12 600,0	14 161,3	112,4	
2	А-180 "Тур-Бутор-Бутор-Бутор" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2014-2016	РК	23 141,0	7 511,9	7 902,7	105,2	
3	А-180 "Тур-Бутор-Бутор-Бутор" автомобиль йўлининг реконструкцияси (3-босма)	2013-2016	РК	7 008,4	6 700,0	6 873,6	102,6	
4	А-180 "Тур-Бутор-Бутор-Бутор" автомобиль йўлининг реконструкцияси (4-босма)	2012-2016	РК	15 091,7	10 694,9	14 153,7	132,3	
5	А-180 "Тур-Бутор-Бутор-Бутор" автомобиль йўлининг реконструкцияси (5-босма)	2013-2015	РК	4 423,1	6 899,3	7 018,5	100,8	
6	А-180 "Тур-Бутор-Бутор-Бутор" автомобиль йўлининг реконструкцияси (6-босма)	2014-2015	РК	4 367,5	3 800,0	3 801,1	100,0	
<b>Жумлави</b>				<b>18 601,8</b>	<b>17 301,0</b>	<b>18 576,0</b>	<b>107,3</b>	
1	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2016	РК	9 804,5	8 405,0	8 166,0	107,0	
2	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2014-2016	РК	9 800,0	9 300,0	10 009,0	107,4	
<b>Жумлави</b>				<b>19 604,5</b>	<b>17 705,0</b>	<b>18 175,0</b>	<b>107,2</b>	
1	М-37 "Самарқанд-Амударья" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2015	РК	19 001,0	8 000,0	8 188,3	102,4	
2	М-37 "Самарқанд-Амударья" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2013-2016	РК	13 671,0	13 566,6	14 462,2	106,6	
3	М-37 "Самарқанд-Амударья" автомобиль йўлининг реконструкцияси (3-босма)	2014-2015	РК	17 953,5	13 164,4	13 164,4	100,0	
<b>Жумлави</b>				<b>50 625,5</b>	<b>34 670,9</b>	<b>35 814,9</b>	<b>103,3</b>	
1	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2016	РК	19 969,9	17 577,8	23 644,0	134,5	
<b>Жумлави</b>				<b>19 969,9</b>	<b>17 577,8</b>	<b>23 644,0</b>	<b>134,5</b>	
<b>Қўшма қисм</b>								
1	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2016	РК	18 242,5	188 899,4	112 295,7	103,3	
1	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2016	РК	18 242,5	188 899,4	112 295,7	103,3	
2	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2013-2016	РК	10 801,7	10 100,0	10 168,9	100,7	
3	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (3-босма)	2013-2015	РК	1 999,2	1 119,0	1 416,0	126,5	
4	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (4-босма)	2013-2016	РК	19 943,1	8 696,2	8 927,3	102,7	
5	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (5-босма)	2014-2015	РК	16 000,0	14 650,0	16 508,7	112,7	
6	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (6-босма)	2014-2015	РК	27 176,3	11 954,3	11 953,4	100,0	
7	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (7-босма)	2014-2015	РК	24 000,0	25 500,0	29 926,3	107,7	
8	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (8-босма)	2014-2015	РК	33 300,0	13 324,0	15 347,9	100,2	
9	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (9-босма)	2013-2016	РК	6 370,0	3 666,6	4 000,0	109,3	
<b>Жумлави</b>				<b>8 806,9</b>	<b>3 064,2</b>	<b>3 194,4</b>	<b>103,4</b>	
<b>Қўшма қисм</b>								
1	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2015	РК	4 761,7	600,0	681,4	113,7	
2	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2013-2015	РК	4 043,2	2 486,2	2 437,0	101,3	
<b>Жумлави</b>				<b>8 804,9</b>	<b>2 086,2</b>	<b>2 118,4</b>	<b>106,7</b>	
1	М-37 "Самарқанд-Амударья" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2014-2016	РК	12 210,7	15 000,0	15 000,0	100,0	
2	М-37 "Самарқанд-Амударья" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2014-2015	РК	22 000,0	10 192,3	12 392,3	121,6	
<b>Жумлави</b>				<b>34 210,7</b>	<b>25 192,3</b>	<b>27 392,3</b>	<b>108,4</b>	
1	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2016	РК	10 910,3	9 700,0	11 000,0	112,6	
2	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2013-2016	РК	2 450,0	2 000,0	2 500,0	125,0	
3	М-19 "Олота-Шахристан" автомобиль йўлининг реконструкцияси (3-босма)	2013-2015	РК	15 801,2	18 500,0	19 535,0	100,2	
<b>Жумлави</b>				<b>18 601,8</b>	<b>21 120,0</b>	<b>22 574,3</b>	<b>106,9</b>	
1	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2013-2016	РК	4 660,7	2 470,0	2 500,0	101,2	
2	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2008-2015	РК	15 000,0	18 650,0	20 074,3	107,4	
<b>Жумлави</b>				<b>19 660,7</b>	<b>21 120,0</b>	<b>22 574,3</b>	<b>106,9</b>	
1	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (1-босма)	2010-2015	РК	12 189,7	1 721,1	1 825,9	107,6	
2	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (2-босма)	2014-2015	РК	10 000,0	4 900,0	5 249,4	107,1	
3	А-173 "Тошкент-Тур" автомобиль йўлининг реконструкцияси (3-босма)	2014-2016	РК	9 787,6	6 100,0	6 200,0	101,6	

[Yuklab olish \(pdf, 364 kb\)](#)