

Avtomobil yo'llari qo'mitasi bilan Osiyo taraqqiyot banki (OTB) o'rtasida tuzilgan kelishuvga asosan "A-380 "G'uzor-Buxoro-Nukus-Beyneu" avtomobil yo'lining 964-1204 km qismini rekonstruksiya qilish" loyihasi tugrisidagi ma'lumot.

Avtomobil yo'llari qo'mitasi bilan OTB o'rtasida tuzilgan kelishuvga asosan "A-380 "G'uzor-Buxoro-Nukus-Beyneu" avtomobil yo'lining 964-1204 km qismini rekonstruksiya qilish" loyihasi amalga oshirilmoqda. Loyihada 2020-2025 yillar davomida 240 km uzunlikdagi 2 polosali asfaltobeton yo'lini 2 polosali sementobeton yo'lga o'tqazish bilan rekonstruksiya qilish rejalashtirilgan. Shu sababli, loyiha doirasida OTB talablariga asosan "Yer ajratish va ko'chirish rejasi" (LARP) hisoboti ishlab chiqildi. Qayta ko'chirish rejasi loyiha doirasidagi majburiy buzilishni baholash va qabul qilish tadbirlari, hamda aniq belgilangan muddatlar va budjet hisobini o'z ichiga oladi.

Ushbu xujjat, 2019 yilining sentabr va 2020 yilining may oylarida xorijiy konsultantlar tomonidan tayyorlangan bo'lib, hozirgi vaqtda Buyurtmachi tomonidan yangilanib borilmoqda. Ushbu hisobot O'zbekiston Respublikasidagi OTB loyihasi uchun taqdim qilingan.

[Batafsil ma'lumot \(.pdf formatida yuklab olish 380 kb\)](#)